

| | | PLN BRUTTO | Waga | | Moc | | Cylindry | Pojemność cm3 | Pawęż mm | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie | | | | | |
|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------|-----|-----|----|----------|------------------|-------------|----------------------|--------|------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------|-----|------------|---------|
| | | | kg | KM | kW | | | | | | | | | | | | | | |
| F2.5 | MH | 4 200 | 17 | 2,5 | 1,8 | 1 | 85 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | | | |
| F3.5 | MH | 4 620 | 17 | 3,5 | 2,6 | 1 | 85 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | | | |
| | MLH | 4 760 | 18,5 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| F4 | MH | 5 500 | 25 | 4 | 2,9 | 1 | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | | | |
| | MLH | 5 900 | 26 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| F5 | MH | 6 300 | 25 | 5 | 3,7 | 1 | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | | | |
| | MLH | 6 050 6 300 | 26 | | | | | 508 | | | | | | 4 | | | | | |
| | MLHA | 6 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MLHA SAIL (Uciążowy,ładowanie) | 7 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F5 LPG | MH | 7 100 | 27 | 6 | 4,4 | 1 | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | | | |
| | MLH | 7 100 | 27 | | | | | 508 | | | | | | 4 | | | | | |
| | MLHA | 7 800 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MXLHA | 7 800 | 29 | | | | | 635 | | | | | | | | | | | |
| F6 | MH | 7 100 | 25 | 6 | 4,4 | 1 | 123 | 381 | ręczny | — | ręczny | rumpel | śruba | | | | | | |
| | MLH | 7 200 | 26 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| F8 | MH | 10 800 | 38 | 8 | 5,9 | R2 | 209 | 381 | ręczny | 1 | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | | | | |
| | MLH | 10 800 | 39 | | | | | 508 | | | | | | 6 | ręczny i elektryczny | manetka | | | |
| | EH | 12 200 | 41 | | | | | 381 | | | | | | | | | | | |
| | EL | 13 000 | 41 | | | | | 508 | | | | 12 | | ręczny i elektryczny | manetka | | | | |
| | MH (EFI) | 12 600 | 40 | | | | | 381 | | | | | | | | | | | |
| | MLH (EFI) | 12 600 | 41 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| | EL (EFI) | 16 300 | 52 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| | EH (EFI) | 14 360 | 52 | | | | | 381 | | | | | | | | | | | |
| | ELH (EFI) | 14 360 | 53 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| F9.9 | MH | 12 200 | 38 | 9,9 | 7,3 | R2 | 209 | 381 | ręczny | 1 | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | | | | | |
| | MLH | 11 200 | 39 | | | | | 508 | | | | | | | | | | | |
| | MXLH | 12 200 | 40 | | | | | 635 | | | | | | | | | | | |
| | MLH CT Uciążowy | 14 400 | 41 | | | | | 508 | | | | 6 | | ręczny i elektryczny | manetka | | | | |
| | EL | 15 500 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EL CT Uciążowy | 16 800 | 47 | | | | | 381/508 | | | | rumpel | | śruba + zb.paliwa | | | | | |
| | EH/ELH | 13 600 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ELH CT Uciążowy | 15 400 | 45 | | | | | 508 | | | | Power Tilt | | rumpel | | | | | |
| | ELH PTCT PK Uciążowy | 17 500 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ELPT CT Uciążowy | 17 300 | 49 | | | | | 508 | | | | ręczny | | 12 | ręczny i elektryczny | manetka | | | |
| | F9.9MH (EFI) | 13 090 | 40 | | | | | | | | | | | | | | 381 | | |
| | F9.9MLH (EFI) | 13 090 | 41 | | | | | | | | | | | | | | 508 | | |
| | F9.9EH (EFI) | 14 629 | 52 | | | | | | | | | | | | | | 381 | | |
| | F9.9ELH (EFI) | 14 629 | 53 | | | | | | | | | | | | | | 508 | | |
| | F9.9ERC (EFI) | 14 908 | 52 | | | | | | | | | | | | | | 381 | | |
| | F9.9EL (EFI) | 14 908 | 52 | | | | | | | | | | | | | | 508 | Power Tilt | manetka |
| | F9.9MLH CT (EFI) | 15 466 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F9.9ELH CT (EFI) | 16 524 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | F9.9EL CT (EFI) | 16 524 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F9.9ELPT CT (EFI) | 18 629 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | PLN BRUTTO | Waga | Moc | | Cylindry | Pojemność | Pawęż | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie | |
|--------------------|------------------|--------------------------|------|-----|------|------------|-----------|---------|-------------------|-------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | | kg | KM | KW | | cm3 | mm | | | | | | |
| F10 EFI | MH | 12 500 | 45 | 10 | 7,4 | R2 | 333 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH | 13 000 14 100 | 46 | | | | | 508 | | | | | | |
| | E | 16 000 | 47 | | | | | 381 | ręczny | | 12 | ręczny i elektryczny | manetka | pakiet |
| | EL | 16 500 | 48 | | | | | 508 | | | | | | |
| F15 EFI | MH | 14 300 | 45 | 15 | 11 | R2 | 333 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH | 13 800 14 300 | 46 | | | | | 508 | | | | | | |
| | E | 17 100 | 47 | | | | | 381 | 12 | | ręczny i elektryczny | manetka | pakiet | |
| | EH | 14 900 15 700 | 48 | | | | | 381 | | | | | | |
| | EL | 17 100 | 48 | | | | | 508 | | | manetka | pakiet | | |
| | ELH PT ProKicker | 19 200 | 49 | | | | | 508 | | | ręczny i elektryczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | ELH | 15 100 15 700 | 49 | | | | | 508 | | | | 12 | rumpel | śruba + zb.paliwa |
| | ELPT | 19 100 | 50 | | | | | | | | Power Tilt | | manetka | pakiet |
| ELPT ProKicker | 19 300 | 50 | | | | Power Tilt | | manetka | pakiet | | | | | |
| F15 EFI SEA PRO | MH SP | 15 900 | 45 | 15 | 11 | R2 | 333 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH SP | 15 900 | 46 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EL SP | 19 000 | 48 | | | | | | | | | | 12 | ręczny i elektryczny |
| F20 EFI | MH | 16 100 | 45 | 20 | 15 | R2 | 333 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH | 15 500 16 100 | 46 | | | | | 508 | | | | | | |
| | E | 19 000 | 47 | | | | | 381 | 12 | | ręczny i elektryczny | manetka | pakiet | |
| | EH | 17 500 | 48 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EL | 17 500 19 000 | 48 | | | | | 508 | | | manetka | pakiet | | |
| | ELH | 17 500 | 49 | | | | | 508 | | | rumpel | śruba + zb.paliwa | | |
| | EPT | 21 000 | 50 | | | | | 381 | Power Tilt | | manetka | pakiet | | |
| | ELPT | 21 000 | 51 | | | | | 508 | | | | | | |
| | ELHPT | 19 600 | 53 | | | | | 508 | | | | | | |
| F25 AmberJack | MH EFI | 20 900 | 59 | 25 | 18,4 | R3 | 500 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | MLH EFI | 20 900 | 60 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EH | 22 500 | 62 | | | | | 381 | 15 | | elektryczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | |
| | ELH | 22 800 | 62 | | | | | 508 | | | | | | |
| | ELHPT | 24 700 | 68 | | | | | 508 | Power Trim | | rumpel | śruba + zb.paliwa | | |
| | E EFI | 24 200 | 60 | | | | | 381 | | | | | | |
| | EL EFI | 22 700 24 200 | 61 | | | | | 508 | | | | | | |
| | EPT | 26 200 | 65 | | | | | 381 | Power Trim | | manetka | Pakiet F 25 | | |
| | ELPT EFI | 25 500 | 67 | | | | | 508 | | | | | | |

| | | PLN BRUTTO | Waga | Moc | | Cylindry | Pojemność | Pawęż | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie | | |
|---------------|----------------------|---------------|------|-----|------|----------|-----------|---------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | | kg | KM | KW | | cm3 | mm | | | | | | | |
| F30 Amberjack | EPT/ELPT EFI | 28 300 | 67 | | | | 500 | 381/508 | Power Trim | 15 | ręczny i elektryczny | manetka | Pakiet F30 | | |
| | ELPT CT EFI uciągowy | 30 500 | 98 | | | | 747 | 508 | | | | | | | |
| | MH GA EFI | 22 000 | 78 | 30 | 22,1 | R3 | 500 | 381 | Pneumatyczny Gas Assist | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa | | |
| | MLH GA EFI | 24 200 | 60 | | | | | 508 | | | | | | | |
| | EL GA EFI | 27 500 | 78 | | | | | | | | 15 | ręczny i elektryczny | manetka | pakiet | |
| | ELH GA EFI | 25 500 | 67 | 30 | 22 | R3 | | 508 | | | | rumpel | śruba + zb.paliwa | | |
| | ELHPT EFI | 26 500 | 70 | | | | | | Power Trim | | | | | | |
| F 40 | MH CARB | 29 900 | 97 | | | | 747 | 381 | ręczny | opcja | ręczny | rumpel | śruba + zb.paliwa, VWMobile | | |
| | MLH CARB | 29 900 | 98 | | | | | 508 | | | | | | | |
| | E GA EFI | 35 000 | 97 | | | | | | 381 | Pneumatyczny Gas Assist | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet F30-F60 VWMobile | |
| | EL GA EFI | 35 000 | 99 | 40 | 29,4 | R3 | | | 508 | | | | ręczny i elektryczny | rumpel | śruba + zb.paliwa, VWMobile |
| | ELH GA EFI | 33 800 | 99 | | | | | | 381 | | | Power Trim | elektryczny | manetka | Pakiet F30-F60 VWMobile |
| | EPT EFI | 34 500 | 105 | | | | | | 508 | | | | ręczny i elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba+zb.paliwa+VWMobile |
| | ELPT EFI | 34 500 | 105 | | | | | | | | | | | | |
| | ELHPT EFI | 35 500 | 105 | | | | | | | | | | | | |
| F 40 | ELHPT EFI | 38 000 | 117 | | | | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba+zb.paliwa+VWMobile | | |
| | ELPT EFI | 36 500 | 117 | 40 | 29,4 | R4 | | | | | | | manetka | Pakiet F30-F60 VWMobile | |
| | ELPT CT EFI uciągowy | 38 500 | 118 | | | | | | | | | | | | |
| F 40 SEA PRO | ELPT | 40 000 | 118 | 40 | 29,4 | R4 | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet SeaPRO 40-150 VWMobile | | |
| | ELHPT | 44 500 | | | | | | | | | | | | | rumpel Mid Tiller |
| | ELHGA | 43 500 | | | | | | | Pneumatyczny Gas Assist | | | | | | |
| | EXLPT | 41 500 | | | | | | 635 | Power Trim | | | | | manetka | |
| F 50 | ELHPT EFI NEW!! | 37 000 | 112 | | | | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba+zb.paliwa+VWMobile | | |
| | ELPT EFI | 36 000 | 112 | 50 | 36,8 | R4 | | | | | | | manetka | Pakiet F30-F60, VWMobile | |
| | ELPT CT EFI | 37 500 | 118 | | | | | | | | | | | | |
| F60 | ELHPT EFI NEW!! | 39 500 41-500 | 112 | | | | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba+zb.paliwa+VWMobile | | |
| | ELPT | 40 000 | 112 | 60 | 45 | R4 | | | | | | | manetka | Pakiet F30-F60 VWMobile | |
| | ELPT CT EFI uciągowy | 41 900 | 118 | | | | | | | | | | | | |
| F60 SEA PRO | ELPT | 43 000 45-400 | | | | | 995 | 508 | Power Trim | 18 | elektryczny | manetka | Pakiet SeaPRO 40-150 VWMobile | | |
| | ELHPT | 48 500 | | | | | | | | | | | | | rumpel Mid Tiller |
| | ELH GA SP | 47 500 | 118 | 60 | 45 | R4 | | | Pneumatyczny Gas Assist | | | | | | |
| | EXLPT | 45 400 | | | | | | 635 | Power Trim | | | | | manetka | |
| | EXLHPT | 48 500 | | | | | | | | | | | | rumpel Big Tiller | |

| | | PLN BRUTTO | Waga | Moc | | Cylindry | Pojemność | Pawęż | System trymowania | Amp | Rozruch | Układ sterowania | Wyposażenie w cenie | | | | |
|---------------|------------------------|--------------------------|------|-----|-----|----------|-----------|-------|-------------------|-----|-------------|-------------------|---|--|--|--|--|
| | | | kg | KM | KW | | cm3 | mm | | | | | | | | | |
| F 80 | ELHPT EFI | 57 500 | 163 | 80 | 59 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba + VWMobile | | | | |
| | ELPT EFI | 56 500 | 163 | | | | | | | | | manetka | Pakiet F80-150 VWMobile | | | | |
| F 100 | ELHPT EFI | 63 000 | 163 | 100 | 74 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba + VWMobile | | | | |
| | ELPT EFI | 62 000 | 163 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EXLPT EFI | 59 000 62 000 | 165 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | ELPT CT EFI uciążowy | 60 000 64 000 | 165 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EXLPT CT EFI uciążowy | 60 000 64 000 | 163 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| F 115 | ELHPT EFI | 66 000 | 163 | 115 | 85 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba + VWMobile | | | | |
| | ELPT EFI | 65 000 | 163 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EXLPT EFI | 65 000 | 165 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | ELPT CT EFI uciążowy | 66 500 | 165 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EXLPT CT EFI uciążowy | 66 500 | 165 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | ECXLPT CT EFI uciążowy | 65 900 | 165 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| F 115 PRO XS | ELHPT EFI PRO XS | 69 000 | 163 | 115 | 85 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | rumpel Mid-Tiller | śruba + VWMobile | | | | |
| | F115 PRO XS L EFI | 68 000 | 163 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | F115 PRO XS XL EFI | 66 000 68 000 | 165 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | F115 PRO XS LCT EFI | 68 000 73 000 | 165 | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | F115 PRO XS XL CT EFI | 73 000 | 165 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| F 115 SEA PRO | ELPT | 68 000 | 165 | 115 | 85 | R4 | 2100 | 508 | Power Trim | 35 | elektryczny | manetka | Pakiet SeaPRO 40-150 VWMobile | | | | |
| | ELHPT | 76 600 | | | | | | 508 | | | | | | | | | |
| | EXLPT | 68 000 | 169 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | EXCLPT | 69 000 | | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | EXLHPT | 76 600 | | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| F 150 | L EFI | 75 000 79 000 | 206 | 150 | 110 | R4 | 3000 | 508 | Power Trim | 60 | elektryczny | manetka | Pakiet F80 - F100 - F115 - 150 VWMobile | | | | |
| | XL EFI | 75 000 79 000 | 211 | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | CXL EFI | 76 500 80 000 | | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| F150 Pro XS | L PROXS | 83 000 | 211 | 150 | 110 | R4 | 3000 | 508 | Power Trim | 60 | elektryczny | manetka | Pakiet PRO XS 115 - 150 VWMobile | | | | |
| | XL PROXS | 80 000 83 000 | | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| F150 Seapro | L SP | 81 500 | 211 | 150 | 110 | R4 | 3000 | 508 | Power Trim | 60 | elektryczny | manetka | Pakiet SeaPRO 40-150 VWMobile | | | | |
| | XL SP | 81 500 | | | | | | 635 | | | | | | | | | |
| | CXL SP | 82 500 | | | | | | 635 | | | | | | | | | |

Pakiety dodawane w cenie do silników zaburtowych MERCURY

| Model | Elementy wyposażenia w pakiecie |
|--|--|
| F9,9-F10-F15-F20 wersje E, EL, ELCT, EPT, ELPT, ELPTCT | manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 12 L |
| F25-F30 wersje E, EL, ELPT | manetka boczna, obrotomierz, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25L |
| F40-F50-F60 wersje E, EL, EPT, ELPT, ELPTCT | manetka boczna, obrotomierz, wskaźnik trymu, licznik motogodzin śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25L, Vw mobile (od 40 KM 4 CYL) |
| F80 - F100 - F115 - 150 | manetka boczna, wpuszczana lub topowa, wielofunkcyjny cyfrowy zegar obrotomierz SC1000, wskaźnik trymu, separator wody, śruba aluminiowa, VWMobile |

| | |
|------------|---|
| M | rozruch tylko ręczny |
| E | rozruch elektryczny |
| H | rumpel |
| L | długa stopa 508 mm |
| XL | extra długa stopa 635 mm |
| XXL | super długa stopa 762 mm |
| SP | Silnik w wersji Sea Pro |
| JP | Silnik przystosowany do Joystick Piloting |
| DS | Manetka cyfrowa |
| PXS | Silnik w wersji PRO XS |
| CF | Biała obudowa |

| | |
|------------------------------------|---|
| PT (power trim) | hydrauliczny podnośnik silnika |
| PT (power tilt 15-20 KM) | elektryczny podnośnik silnika |
| CT | przekładnia i śruba uciągowa |
| C | przekładnia lewoskrętna |
| CARB | gaźnikowa wersja silnika |
| BT | Big Tiller- wielofunkcyjny rumpel |
| AM | kolumna silnika AMS - Advanced Mid Section |
| CM | kolumna silnika CMS- Conventional Mid Section |
| HD | przekładnia Heavy Duty |
| SM | Przekładnia Sport Master |

AKCESORIA DO SILNIKÓW ZABURTOWYCH

ACTIVE TRIM - PROMOCJA !!!

OPATENTOWANY, ZINTEGROWANY Z GPS SYSTEM REGULUJĄCY POZYCJĘ TRYMU W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI I OBROTÓW SILNIKA

| | | | |
|---|-----------|-----------|-------|
| DTS - ZABURTOWE I STACIONARNE | od 1 do 4 | 8M0111544 | 3 700 |
| RACE ZABURTOWE I STACIONARNE | od 1 do 4 | 8M0113442 | 3 700 |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke 150-250 KM OptMax | 1 | 8M0111545 | 3 700 |
| ZABURTOWE 150 KM FourStroke 150-250 KM OptMax | 2 | 8M0111552 | 4 800 |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke | 1 | 8M0111546 | 3 800 |
| ZABURTOWE 75 - 115 KM FourStroke | 2 | 8M0111553 | 4 700 |
| ZABURTOWE 40 - 60 KM FourStroke | 1 | 8M0111547 | 3 800 |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 1 | 8M0111550 | 3 800 |
| MERCUISER 4,5 L & 6,2 L 300/350KM Sterowanie mechaniczne z cyfrowym czujnikiem trymu | 2 | 8M0111554 | 4 900 |


MERCURY VesselView MOBILE - iOS , Android - PROMOCJA!!!

Dostępna na smartfony i tablety Android oraz iOS aplikacja Mercury VesselView Mobile, zapewnia natychmiastowy przesył cyfrowych danych z systemu SmartCraft łodzi wprost na urządzenie mobilne. Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami 40 KM 4 CYL i większymi, współpracującymi z systemem SmartCraft, wyprodukowanymi po 2003 roku. Jeden moduł obsługuje nawet poczwórną instalację silników. Do przekazywania informacji na urządzenia mobilne konieczny jest moduł.

| RODZAJ SILNIKA | LICZBA SILNIKÓW W INSTALACJI | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|--|------------------------------|------------------|----------------|
| 40 KM (4 cyl) i WIĘKSZE (w technologii SmartCraft) | od 1 do 4 | 84-8M0115080 | 990 |
| APLIKACJA DO POBRANIA NA URZĄDZENIA MOBILNE | | | GRATIS! |


ZESTAW 1ST MATE

System 1st Mate™ wyznacza kolejny poziom bezpieczeństwa na wodzie opierający się na powiadamianiu kapitana lub pasażerów o zagrożeniu za burtą – elektroniczna zrywka. Służy on również jako skuteczne zabezpieczenie przeciw kradzieży łodzi i silnika - immobilizer. System 1st Mate jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami Mercury SmartCraft o mocy od 40 KM produkowanymi od 2005 roku.

| WERSJA | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|----------------------------|------------------|-------|
| 1STM MERCURY 1 ENG KIT | 8M6007933 | 3 500 |
| 1STM QUICKSILVER 1 ENG KIT | 8M6007939 | 3 500 |


ALARM ŚWIETLNY PRACY SILNIKA I PRACUJĄCEJ ŚRUBY

Jaskrawe światło LED ostrzega osoby przebywające w wodzie w okolicy łodzi że silnik pracuje (światło ciągłe) lub że śruba się obraca (diody odpalają się po kolei powodując wizualny efekt rotacji). Gdy obroty wzrosną do ustalonego poziomu, gdy łódź płynie światło ostrzegawcze gaśnie.

| WERSJA | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|--------------------|------------------|-------|
| POJEDYNCZE ŚWIATŁO | 8M0052290 | 1 900 |
| DWA ŚWIATŁA | 8M0109507 | 2 900 |