CENNIK DETALICZNY · OLEJE I SMARY QUICKSILVER · PLN BRUTTO

Parker Poland Sp. z o.o. · Firmowa 30, 05-152 Cząstków Polski · tel. 22 785 11 11 · fax 22 785 09 99 · parker@parker.com.pl · www.parker.com.pl

Ważny od **07.10.2026**
Stawka VAT **23%**

Ceny brutto za 1 sztukę (butlę, kanister, tubę).Cennik obowiązuje do odwołania.

	Nr katalogowy	Opakowanie zbiorcze	Produkt	Cena brutto
PREMIUM 2-CYCLE OUTBOARD OIL, TC-W3 Premium – olej do dwusuwowych silników zaburtowych				
 Wysokiej jakości olej Quicksilver TC-W3 Premium przewyższa wymagania normy TC-W3, zapewniając silnikowi zaburtowemu odpowiednie warunki pracy w wysokich temperaturach oraz ogólne zabezpieczenie antykorozyjne. Specjalna formuła oleju Quicksilver sprawia, iż olej ten może być stosowany do szerokiej gamy silników niemarynistycznych w proporcjach zalecanych przez producentów urządzeń.	8M0230940	1 l × 6 szt.	TC-W3 Premium – butla 1 l	**104,85 zł**
	8M0230959	4 l × 3 szt.	TC-W3 Premium – butla 4 l	**335,52 zł**
	8M0230929	10 l × 2 szt.	TC-W3 Premium – kanister 10 l	**817,21 zł**
PREMIUM PLUS 2-CYCLE OUTBOARD OIL, TC-W3 Premium Plus – olej do dwusuwowych silników zaburtowych				
 Olej Quicksilver TC-W3 Premium Plus jest najbardziej zaawansowanym technologicznie olejem, przeznaczonym do dwusuwowych silników zaburtowych. Swoimi parametrami znacznie przekracza wymagania normy TC-W3. Zawiera dodatkowe środki dyspergujące oraz detergenty zapewniające ochronę przed negatywnym działaniem paliw o niskiej jakości. Olej Premium Plus chroni także silnik przed osadzaniem się nagaru i szkodliwych nalotów. Zwiększa sprawność, chroni przed korozją, przedłuża żywotność świec zapłonowych oraz zapewnia czyste spalanie mieszanki.	8M0230930	1 l × 6 szt.	TC-W3 Premium Plus – butla 1 l	**132,37 zł**
	8M0230927	4 l × 3 szt.	TC-W3 Premium Plus – butla 4 l	**423,48 zł**
	8M0230933	10 l × 2 szt.	TC-W3 Premium Plus – kanister 10 l	**1 032,18 zł**
DIRECT FUEL INJECTED OUTBOARD OIL, OptiMax DFI – olej do silników dwusuwowych z bezpośrednim wtryskiem				
 Olej Quicksilver OPTIMAX/DFI został stworzony specjalnie, by radzić sobie z pracą silnika w jeszcze wyższych temperaturach i jednocześnie zmniejszać zużycie silników zaburtowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Zdecydowanie poprawia smarowanie silnika, zmniejsza ilość powstającego nagaru, redukuje dymienie i zabezpiecza silnik.	8M0230923	4 l × 3 szt.	OPTIMAX/DFI – butla 4 l	**495,00 zł**
	8M0230926	10 l × 2 szt.	OPTIMAX/DFI – kanister 10 l	**1 186,00 zł**
PERFORMANCE 4-STROKE OUTBOARD OIL – olej do czterosuwowych silników zaburtowych				
 Olej Quicksilver 4-Stroke Outboard Oil SAE 10W30 został specjalnie opracowany do zastosowania we wszystkich zaburtowych silnikach czterosuwowych. Zawiera znacznie więcej dodatków uszlachetniających niż inne oleje silnikowe, tak aby sprostać o wiele cięższym warunkom pracy czterosuwowego silnika zaburtowego. Zawiera dodatki redukujące zużycie silnika, zapobiegające powstawaniu rys, korozji, szkodliwych nalotów oraz niepożądanej, szkodliwej pianki.	8M0086220	1 l × 6 szt.	4-Stroke Outboard – butla 1 l	**119,93 zł**
	8M0086221	4 l × 3 szt.	4-Stroke Outboard – butla 4 l	**383,93 zł**
SYNTHETIC BLEND 4-STROKE OIL – syntetyczna mieszanka oleju do czterosuwowych silników zaburtowych i stacjonarnych				
 Olej Quicksilver 4-Stroke Oil SAE 25W40 to kompozycja stworzona w celu utrzymania na najwyższym poziomie osiągów i zapewnienia ochrony każdego silnika 4-suwowego. Stanowi I klasę w testach trwałości olejów. Perfekcyjna ochrona antykorozyjna silników morskich.	8M0086226	1 l × 6 szt.	4-Stroke Synthetic Blend – butla 1 l	**147,30 zł**
	8M0086227	4 l × 3 szt.	4-Stroke Synthetic Blend – butla 4 l	**471,50 zł**

	Nr katalogowy	Opakowanie zbiorcze	Produkt	Cena brutto
SYNTHETIC BLEND SAE 25W50 OIL FOR VERADO® OUTBOARDS – syntetyczna mieszanka oleju do czterosuwowych silników zaburtowych VERADO				
 Olej Quicksilver 4-Cycle Engine Oil, SAE 25W50 to najnowsza syntetyczna mieszanka dedykowana specjalnie do silników VERADO i innych silników zaburtowych z doładowaniem. Specjalnie stworzony do pracy w najwyższych temperaturach i obciążeniach. Formuła wydłużająca żywotność i zapewniająca maksymalną ochronę antykorozyjną.	858084QE1	4 l × 3 szt.	4-Stroke VERADO – butla 4 l	**673,72 zł**
STERNDRIVE & INBOARD 4-CYCLE ENGINE OIL – olej do stacjonarnych silników czterosuwowych				
 Olej Quicksilver 4-Cycle Engine Oil, SAE 25W40, do stacjonarnych silników napędowych do łodzi. Może być stosowany w stacjonarnych silnikach czterosuwowych oraz wysokoprężnych. Zmniejsza zużycie silnika, zapobiega korozji, utrzymuje tłoki w czystości, zapobiega zapiekaniu się pierścieni, ogranicza osadzanie się nagaru.	8M0086223	1 l × 6 szt.	4-Cycle Engine Oil – butla 1 l	**109,96 zł**
	8M0086224	4 l × 3 szt.	4-Cycle Engine Oil – butla 4 l	**351,87 zł**
FCW® 10W30 SYNTHETIC BLEND MARINE OIL – olej syntetyczny do czterosuwowych silników zaburtowych				
 Do stosowania we wszystkich 4-suwowych silnikach zaburtowych marine. Nowa formuła przewyższa wszystkie wymagania dotyczące oleju 4-suwowego w segmencie marine, w tym FC-W i kompatybilność z katalizatorem.	8M0152563	1 l × 6 szt.	4-Cycle Engine Oil – butla 1 l	**160,92 zł**
	8M0152564	4 l × 3 szt.	4-Cycle Engine Oil – butla 4 l	**515,14 zł**
FCW® 10W30 FULL SYNTHETIC MARINE OIL – NOWY, w pełni syntetyczny olej do czterosuwowych silników zaburtowych				
 Quicksilver Full Synthetic 4-Stroke Marine Engine Oil jest przeznaczony do stosowania w niekatalizowanych 4-suwowych silnikach z napędem zaburtowym i stacjonarnych. Quicksilver 10W-30 Full Synthetic zawiera specjalistyczny pakiet dodatków z elementami chroniącymi ciężko pracujące silniki marine. Chroni wewnętrzne powierzchnie silnika przed gromadzeniem się osadów, neutralizuje szkodliwe produkty uboczne spalania paliwa i zapewnia najlepszą w branży ochronę przed rdzą podczas ciężkiej pracy silnika.	8M0180936	1 l × 6 szt.	Full Synthetic 4-Stroke Marine Oil – butla 1 l	**151,99 zł**
	8M0180937	4 l × 3 szt.	Full Synthetic 4-Stroke Marine Oil – butla 4 l	**486,29 zł**
FCW® 10W40 MARINE OIL – NOWA MINERALNA FORMUŁA zalecana do wszystkich marek silników czterosuwowych				
 Wiodąca w branży wytrzymałość i zachowanie lepkości. Eliminuje przebicie termiczne przy ekstremalnych obrotach. Przekracza wszystkie wymagania i zalecenia gwarancyjne producenta silników okrętowych, w tym kompatybilność z katalizatorami FC-W.	8M0180933	1 l × 6 szt.	10W40 4-Stroke Marine Oil – butla 1 l	**110,26 zł**
	8M0180934	4 l × 3 szt.	10W40 4-Stroke Marine Oil – butla 4 l	**352,89 zł**
5W30 FULL SYNTHETIC MARINE OIL – NOWY, w pełni syntetyczny olej do czterosuwowych silników zaburtowych i stacjonarnych				
 Zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją, pomagając wydłużyć żywotność silnika. Utrzymuje swoją lepkość, chroni przed osadzaniem się nagaru. Przekracza wymagania ochrony przed rdzą dla certyfikacji NMMA.	8M0180930	1 l × 6 szt.	5W30 Full Synthetic Marine Oil – butla 1 l	**131,06 zł**
	8M0180931	4 l × 3 szt.	5W30 Full Synthetic Marine Oil – butla 4 l	**419,22 zł**

	Nr katalogowy	Opakowanie zbiorcze	Produkt	Cena brutto
HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OIL, DIESEL OIL – olej do stacjonarnych silników Diesla				
	Olej Quicksilver Heavy Duty Diesel Engine Oil, SAE 15W40, został specjalnie stworzony, by sprostać wysokim wymaganiom ciężko pracujących silników Diesla. Zawiera większą ilość dodatków uszlachetniających niż inne standardowe oleje, co zapewnia lepszą ochronę silnika nawet przy zastosowaniu paliwa gorszej jakości.			
	8M0228448	4 l × 3 szt.	Diesel Oil – butla 4 l	**325,65 zł**
PREMIUM GEAR LUBE – smar przekładniowy				
	Smar przekładniowy Quicksilver Gear Lube do silników zaburtowych. Zawiera emulgator poprawiający ochronę przekładni przed wnikaniem wody do obudowy przekładni. Zawiera dodatki polepszające adhezję filmu olejowego.			
	8M0121963	236 ml × 12 szt.	Gear Lube – tuba 236 ml	**83,47 zł**
	858058QB1	1 l × 6 szt.	Gear Lube – butla 1 l	**141,30 zł**
	858059QB1	10 l × 2 szt.	Gear Lube – kanister 10 l	**1 102,46 zł**
HIGH PERFORMANCE GEAR LUBE – smar przekładniowy				
	Smar przekładniowy Quicksilver High Performance Gear Lube. Zawiera emulgator poprawiający ochronę przekładni przed wnikaniem wody do obudowy przekładni. Zawiera dodatki polepszające adhezję filmu olejowego oraz dodatki zapewniające bardzo dobrą ochronę kół zębatych przy dużych obciążeniach. Przeznaczony do użytku w silnikach stacjonarnych i zaburtowych.			
	8M0219574	236 ml × 12 szt.	High Performance Gear Lube – tuba 236 ml	**121,54 zł**
	8M0219575 = 858064QB1	1 l × 6 szt.	High Performance Gear Lube – butla 1 l	**205,15 zł**
	8M0219577 = 858065QB1	10 l × 2 szt.	High Performance Gear Lube – kanister 10 l	**1 600,46 zł**
2-4-C MARINE LUBRICANT WITH TEFLON – smar z teflonem 2-4-C				
	Smar z teflonem 2-4-C to wysokiej jakości środek smarujący o wielu zastosowaniach, wytrzymujący ekstremalne tarcie, a także zapewniający dodatkową odporność na wodę.			
	8M0240203	227 g × 12 szt.	2-4-C Marine Lubricant with Teflon – tuba 227 g	**85,66 zł**
HIGH PERFORMANCE GEAR LUBE – smar przekładniowy SAE 90 + pompka				
	Zestaw: smar przekładniowy Quicksilver High Performance Gear Lube SAE 90 wraz z pompką.			
	8M0219576	—	High Performance Gear Lube – butla 1 l + pompka	**240,72 zł**

Uwaga: zastrzegamy sobie prawo do zmiany cen i specyfikacji bez powiadomienia. Cennik ważny od 07.10.2026 do odwołania.

Więcej informacji o produktach: https://quicksilver-products.com/en/marine/marine-engine-oil